



CALCULATION OF STABILITY FOR VESSELS LOADING BULK GRAIN
CALCUL DE STABILITÉ POUR UN NAVIRE CHARGEANT DU GRAIN EN VRAC

GENERAL PARTICULARS / PARTICULARITÉS - GÉNÉRALES

TABLE I / TABLEAU I

Name of vessel / Nom du navire		Port of Registry / Port d'immatriculation	
TYPE OF VESSEL / TYPE DE NAVIRE		Official Number / Numéro matricule	
<input type="checkbox"/> Bulk Carrier Vracquier	<input type="checkbox"/> Tween Decker Navire à entreponts	Call Sign / Indicatif d'appel	
<input type="checkbox"/> Tanker Navire-citerne	<input type="checkbox"/> Other (Indicate Type) Autre (indiquer le type) _____	Draft / Tirant d'eau	
Appropriate Loadline Ligne de charge Appropriée ▶ <input type="checkbox"/> S E. <input type="checkbox"/> W H. <input type="checkbox"/> WNA HAN		Freeboard / Franc-bord	
Deadweight / Port en lourd	<input type="checkbox"/> Tons / Tonnes impériales <input type="checkbox"/> Tonnes / métriques	F.W.A. - Correction pour eau douce <input type="checkbox"/> Ins / po <input type="checkbox"/> cms / cm	Immersion <input type="checkbox"/> T.P. c. <input type="checkbox"/> T.P.I.
Loading Port(s) / Port(s) de chargement			
Discharging Port(s) / Port(s) de déchargement			
Grain stability information, approval authority and date / Renseignements sur la stabilité du grain, administration compétente et date			Date (Y/A M D/J):
CARGO PLAN / PLAN D'ARRIMAGE Indicate holds, tween decks, hatchways/trunks, type of grain, secured and unsecured surfaces and ballast. Indiquer les cales, les entreponts, les écoutes/tambours, le type de grain, les surfaces immobilisées ou non immobilisées et le lest.			

DEPARTURE CONDITION - ÉTAT AU DÉPART			TYPE OF STABILITY CALCULATION TYPE DE CALCUL DE STABILITÉ
Crew and Stores (Constant's) Équipage et appr. (constantes) <input type="checkbox"/> Tons / t (impériales) <input type="checkbox"/> Tonnes / t (métriques)	Fresh Water / Eau douce <input type="checkbox"/> Tons / t (impériales) <input type="checkbox"/> Tonnes / t (métriques)	Cargo / Cargaison <input type="checkbox"/> Tons / t (impériales) <input type="checkbox"/> Tonnes / t (métriques)	Type 1, 2, 3, 4, 5, 6 or other (Indicate Type) Type 1, 2, 3, 4, 5, 6 ou autre (indiquer le type)
Bunkers / Combustible <input type="checkbox"/> Tons / t (impériales) <input type="checkbox"/> Tonnes / t (métriques)	Ballast / Lest <input type="checkbox"/> Tons / t (impériales) <input type="checkbox"/> Tonnes / t (métriques)	Total Deadweight / Port en lourd global <input type="checkbox"/> Tons / t (impériales) <input type="checkbox"/> Tonnes / t (métriques)	

I certify that (a) the calculations shown on this document indicate the worst stability condition that will be experienced during the voyage and (b) the cargo distribution meets any imposed load conditions provided in the approved loading manual so that unacceptable or excessive stresses in the ship structure will be prevented.
Je certifie que (a) les calculs qui paraissent sur le présent document représentent la condition de stabilité la plus défavorable qui pourrait se rencontrer au cours de la traversée et (b) la distribution de la cargaison rencontre les conditions de chargement spécifiées dans le manuel de chargement approuvés du navire, de façon à éviter de soumettre la charpente de ce dernier à des contraintes inacceptables.



Date (Y/A - M - D/J)

Port

Master / Capitaine

TABLE II CALCULATION OF KG / TABLEAU II CALCUL DE LA HAUTEUR DU CENTRE DE GRAVITÉ, AU-DESSUS DE LA QUILLE (KG)

For full compartments indicate whether cargo centres "c" or volumetric centres "v" are used. If your grain stability information does not describe which are used presume "v" values used. Dans le cas des compartiments pleins indiquer si ce sont les centres de cargaison « c » ou les centres volumétriques « v » qui sont utilisés. Si vos renseignements sur la stabilité du grain ne vous indiquent pas lesquels sont utilisés supposez que les valeurs « v » sont utilisées.

Compartiment Number Numéro du compartiment	Grain Cubic / Volume en grains	S.F. C.A.	Weight / Poids	KG	Solid moments / Moments des solides = weight X KG = poids X KG
	<input type="checkbox"/> ft³ / pi³ <input type="checkbox"/> m³		<input type="checkbox"/> Tons / t (impériales) <input type="checkbox"/> Tonnes / t (métriques)	<input type="checkbox"/> ft / pi <input type="checkbox"/> m	
Light Ship Navire léger					
Crew & Stores Équipage et approvisionnements					
CARGO / CARGAISON					
Subtotal (1) Somme partielle (1) 				Subtotal (2) Somme part. (2) 	

LIQUIDS' WORST CONDITION - DEPARTURE / LIQUIDES - CONDITION LA PLUS DÉFAVORABLE - DÉPART

Tank Number Numéro de la citerne	Weight / Poids <div><input type="checkbox"/> Tons / t (impériales)</div> <div><input type="checkbox"/> Tonnes / t (métriques)</div>	KG <div><input type="checkbox"/> ft / pi</div> <div><input type="checkbox"/> m</div>	Liquid Moments / Moments des liquides = weight X KG = poids X KG	Free Surface Moments / Moments de carène liquide
Subtotal (1) Somme partielle (1)		Subtotal (2) Somme partielle (2)		Total F.S. Moments Total des moments de carène liquide
Displacement Déplacement		Total Moments Total des moments		

TABLE III CALCULATION OF KG & GM - DEPARTURE / TABLEAU III CALCUL DE KG ET DE GM - DÉPART

Uncorrected KG from: KG non corrigé:	<div>Total moments (Table II) / Total des moments (Tableau II)</div> <div>Displacement (Table II) / Déplacement (Tableau II)</div>	<div></div> = <div><div>ft / pi</div><div>m</div></div>	
Liquid F.S. gain from: Gain de carène liquide:	<div>Total F.S. moments (Table II) / Total des moments de carène liquide (Tableau II)</div> <div>Displacement (Table II) / Déplacement (Tableau II)</div>	<div></div> =	
Corrected KG: KG corrigé:		-	
		+	
KM (from ship's stability information) for displacement shown in Table II KM (voir les renseignements sur la stabilité du navire) pour le déplacement indiqué au Tableau II			
<div><div><div>●</div><div>least GM:</div><div>ft/m (Must not be less than 12 inches / 0.3m.)</div></div><div><div>●</div><div>le plus petit GM :</div><div>pi/m (ne doit pas être inférieur à 12 po./0.30m)</div></div></div>			

LIQUIDS' WORST CONDITION - INTERMEDIATE / LIQUIDES - CONDITION LA PLUS DÉFAVORABLE - INTERMÉDIAIRE				
Tank Number Numéro de la citerne	Weight / Poids	KG	Liquid Moments / Moments des liquides	Free Surface Moments / Moments de carène liquide
	<input type="checkbox"/> Tons / t (impériales) <input type="checkbox"/> Tonnes / t (métriques)	<input type="checkbox"/> ft / pi <input type="checkbox"/> m	= weight X KG = poids X KG	
Subtotal (1) Somme partielle (1)		Subtotal (2) Somme partielle (2)		Total F.S. Moments / Total des moments de carène liquide
Displacement Déplacement		Total Moments Total des moments		

TABLE III CALCULATION OF KG & GM - INTERMEDIATE / TABLEAU III CALCUL DE KG ET DE GM - INTERMÉDIAIRE				
Uncorrected KG from: KG non corrigé :			<div> <div>Total moments (Table II) / Total des moments (Tableau II)</div> <div>Displacement (Table II) / Déplacement (Tableau II)</div> </div> <div>=</div>	
Liquid F.S. gain from: Gain de carène liquide :			<div> <div>Total F.S. moments (Table II) / Total des moments de carène liquide (Tableau II)</div> <div>Displacement (Table II) / Déplacement (Tableau II)</div> </div> <div>=</div>	
Corrected KG: KG corrigé:			-	
KM (from ship's stability information) for displacement shown in Table II KM (voir les renseignements sur la stabilité du navire) pour le déplacement indiqué au Tableau II			+	
<div> <div>● least GM:</div> <div>ft/m (Must not be less than 12 inches / 0.3m.)</div> </div> <div> <div>● le plus petit GM :</div> <div>pi/m (ne doit pas être inférieur à 12 po./0.30m)</div> </div>				

LIQUIDS' WORST CONDITION - ARRIVAL / LIQUIDES - CONDITION LA PLUS DÉFAVORABLE - ARRIVÉE				
Tank Number Numéro de la citerne	Weight / Poids	KG	Liquid Moments / Moments des liquides	Free Surface Moments / Moments de carène liquide
	<input type="checkbox"/> Tons / t (impériales) <input type="checkbox"/> Tonnes / t (métriques)	<input type="checkbox"/> ft / pi <input type="checkbox"/> m	= weight X KG = poids X KG	
Subtotal (1) Somme partielle (1)		Subtotal (2) Somme partielle (2)		Total F.S. Moments Total des moments de carène liquide
Displacement Déplacement		Total Moments Total des moments		

TABLE III CALCULATION OF KG & GM - ARRIVAL / TABLEAU III CALCUL DE KG ET DE GM - ARRIVÉE				
Uncorrected KG from: KG non corrigé :			<div> <div>Total moments (Table II) / Total des moments (Tableau II)</div> <div>Displacement (Table II) / Déplacement (Tableau II)</div> </div> <div>=</div>	
Liquid F.S. gain from: Gain de carène liquide :			<div> <div>Total F.S. moments (Table II) / Total des moments de carène liquide (Tableau II)</div> <div>Displacement (Table II) / Déplacement (Tableau II)</div> </div> <div>=</div>	
Corrected KG: KG corrigé:			-	
KM (from ship's stability information) for displacement shown in Table II KM (voir les renseignements sur la stabilité du navire) pour le déplacement indiqué au Tableau II			+	
<div> <div>● least GM:</div> <div>ft/m (Must not be less than 12 inches / 0.3m.)</div> </div> <div> <div>● le plus petit GM:</div> <div>pi/m (ne doit pas être inférieur à 12 po./0.30m)</div> </div>				

TABLE IV UPSETTING MOMENTS
TABLEAU IV MOMENTS DE CHAVIREMENT

Compartiment Number Numéro de compartiment	Grain depth Hauteur du grains	Stowage Factor Coefficient d'arrimage	Volumetric Upsetting Moment Moment de chavirement volumétrique	Upsetting Moment Moment de chavirement
	<input type="checkbox"/> ft / pi <input type="checkbox"/> m <input type="checkbox"/> ullage / creux	<input type="checkbox"/> ft³ per Ton / pi³ par t (impériales) <input type="checkbox"/> m³ per Tonne / m³ par t (métriques)	<input type="checkbox"/> ft⁴ / pi⁴ <input type="checkbox"/> m⁴	<input type="checkbox"/> ft Tons / pi t (impériales) <input type="checkbox"/> m Tonnes / m t (métriques)
Use this total for Table VIIA, and for Table VIIB only when the 12% correction for the vertical shift of G in slack compartments is incorporated in the ships data otherwise complete Table V to calculate angle of heel in Table VIIB. Utilisé ce total pour le Tableau VIIA, et pour le Tableau VIIB seulement lorsque la valeur de 12% pour la correction du déplacement vertical de "G" des compartiments partiellement remplis, est incorporée dans les informations du navire, autrement complété le Tableau V pour calculer l'angle de gîte dans le Tableau VIIB.			Total Upsetting Moment Moment de chavirement total	

TABLE V UPSETTING MOMENT CORRECTION FOR VERTICAL SHIFT OF G IF NOT INCLUDED IN SHIP'S DATA
TABLEAU V CORRECTION DU MOMENT DE CHAVIREMENT POUR UN RIPAGE VERTICAL DE G SI NON INCLUS DANS LES DONNÉES DU NAVIRE

1. Total upset moment for full compartment (see Table IV) <input type="checkbox"/> x 1.06 Total des moments de chavirement, compartiments pleins (voir le Tableau IV) _____ <input type="checkbox"/> x 1.00 =			
2. Total upset moment for slack compartment (see Table IV) <input type="checkbox"/> x 1.12 Total des moments de chavirement, compartiments partiellement remplis (voir le Tableau IV) _____ <input type="checkbox"/> x 1.00 =			+
Total Corrected Value of Upsetting Moments Total corrigé des moments de chavirement			

TABLE VI MAXIMUM ALLOWABLE UPSETTING MOMENTS
TABLEAU VI MAXIMUM DE MOMENT DE CHAVIREMENT ADMISSIBLE


	Departure Départ	Intermediate Intermédiaire	Arrival Arrivée
Corrected KG (from Table III) = KG corrigé (voir Tableau III) =			
Displacement (from Table II) = Déplacement (voir Tableau II) =			
(A) Maximum allowable upsetting moment (from ship's stability book) Maximum de moment de chavirement admissible (voir le manuel de stabilité du navire)			
(B) Actual corrected value of upsetting moments (from Table V) Valeur corrigée réelle du moment de chavirement (voir Tableau V)			

If (A) exceeds (B), vessel complies. / Si (A) est supérieur à (B), le navire est conforme aux exigences.

TABLE VIIA ANGLE OF HEEL CALCULATION (FOR 5° CRITERION)
TABLEAU VIIA CALCUL DE LA GITE (POUR UN CRITÈRE DE 5°)

* The 12% criterion does not apply in this case. / * Le critère de 12% ne s'applique pas dans cet cas.


Nat tan angle of heel Tg Nat. de l'angle de la gite	=	$\frac{\text{Sum of upsetting moments (Table IV)*}}{\text{Somme des moments de chavirement (Tableau IV)*}}$ $\frac{\text{Displacement (Table II)}}{\text{Déplacement (Tableau II)}} \times \frac{\text{GM (Table III)}}{\text{GM (Tableau III)}}$	X 57.3
	=	_____	X 57.3
	=	_____	


 angle of heel
 angle de la gite

If angle is less than 5° vessel complies. / Si l'angle est inférieur à 5°, le navire est conforme aux exigences.

TABLE VIIB ANGLE OF HEEL CALCULATION (FOR 12° CRITERION)
TABLEAU VIIB CALCUL DE LA GITE (POUR UN CRITÈRE DE 12°)


Nat tan angle of heel Tg Nat. de l'angle de la gite	=	$\frac{\text{Sum of upsetting moments (Table IV or Table V)}}{\text{Somme des moments de chavirement (Tableau IV ou Tableau V)}}$ $\frac{\text{Displacement (Table II)}}{\text{Déplacement (Tableau II)}} \times \frac{\text{GM (Table III)}}{\text{GM (Tableau III)}}$	X 57.3
	=	_____	X 57.3
	=	_____	


 angle of heel
 angle de la gite

If angle is less than 12° vessel complies. / Si l'angle est inférieur à 12°, le navire est conforme aux exigences.

TABLE VIIC ANGLE OF HEEL CALCULATION TANKERS (FOR 5° CRITERION)
TABLEAU VIIC CALCUL DE LA GITE DANS LE CAS DES NAVIRES-CITERNES (CRITÈRE DE 5°)

Total combined length of all wing tanks to be loaded (L) (P. and S. tanks both counted) Longueur totale combinée de toutes les citernes latérales à remplir (L) (somme des citernes de babord et de tribord)	=	_____	<input type="checkbox"/> ft / pi <input type="checkbox"/> m
Maximum breadth of wing tanks to be loaded (B) Largeur maximale des citernes latérales à remplir (B)	=	_____	
Wing tanks upsetting moment Moment de chavirement des citernes latérales	=	$\frac{.0177LB^3}{\text{S.F. / C.A.}}$ $= .0177 \times (L) \times (B) \times (B) \times (B)$	= _____
Total combined length of all centre tanks to be loaded (L ₁) Longueur totale combinée de toutes les citernes centrales à remplir (L ₁)	=	_____	
Maximum breadth of centre tanks to be loaded (B ₁) Largeur maximale des citernes centrales à remplir (B ₁)	=	_____	
Centre tanks upsetting moment Moment de chavirement des citernes centrales	=	$\frac{.0177L_1B_1^3}{\text{S.F. / C.A.}}$ $= .0177 \times (L_1) \times (B_1) \times (B_1) \times (B_1)$	= _____
Total upsetting moment Moment de chavirement total	=	_____	<input type="checkbox"/> ft Tons / pi t (impériales) <input type="checkbox"/> m Tonnes / m t (métriques)
Nat tan of heel Tg Nat. de l'angle de la gite	=	$\frac{\text{Total upsetting moment}}{\text{Moment de chavirement total}}$ $\frac{\text{Displacement (Table II)}}{\text{Déplacement (Tableau II)}} \times \frac{\text{GM (Table III)}}{\text{GM (Tableau III)}}$	X 57.3
	=	_____	


 angle of heel
 angle de la gite

If angle is less than 5° vessel complies. / Si l'angle est inférieur à 5°, le navire est conforme aux exigences.

N.B. If cargoes having different stowage factors are loaded, separate calculations are required for each. Use space under Table VIII.

N.B. Si on charge des cargaisons à coefficients d'arrimage différents, des calculs distincts doivent être faits pour chacune. Utilisez l'espace libre sous le Tableaux VIII.

TABLE VIII CORRECTED RIGHTING ARM AT 40° HEEL USING CROSS CURVES
TABLEAU VIII BRAS DE REDRESSEMENT CORRIGÉ POUR 40° DE GITE, D'APRÈS LES COURBES CROISÉES

	<div><div><input type="checkbox"/> ft / pi <input type="checkbox"/> m</div><div>Departure Départ</div></div>	<div><div><input type="checkbox"/> ft / pi <input type="checkbox"/> m</div><div>Intermediate Intermédiaire</div></div>	<div><div><input type="checkbox"/> ft / pi <input type="checkbox"/> m</div><div>Arrival Arrivée</div></div>
* GZ from cross curves (ship's stability information) * GZ d'après les courbes croisées (renseignements sur la stabilité du navire)			
* GZ obtained using KG value of () * GZ obtenu au moyen de la valeur KG de ()			
Correction for KG difference Correction pour la différence de KG			
GZ at 40° heel or GZ = KN - KG (sin 40°) GZ pour 40° de gite ou (si les courbes de KN sont données) GZ = KN - KG (sin 40°)			
Upsetting arm correction Correction du bras de chavirement	<div><div>Corrected upsetting moment Moment de chavirement corrigé</div><div>= 0.8 X <div>Displacement Déplacement</div></div></div>	<div><div>Corrected upsetting moment Moment de chavirement corrigé</div><div>= 0.8 X <div>Displacement Déplacement</div></div></div>	<div><div>Corrected upsetting moment Moment de chavirement corrigé</div><div>= 0.8 X <div>Displacement Déplacement</div></div></div>
<div>Table IV or Table V Tableau IV ou Tableau V</div> <div>Table II Tableau Ihl</div> <div>X 0.8</div>	<div><div>Table IV or Table V Tableau IV ou Tableau V</div><div>Table II Tableau Ihl</div><div>X 0.8</div></div>	<div><div>Table IV or Table V Tableau IV ou Tableau V</div><div>Table II Tableau Ihl</div><div>X 0.8</div></div>	<div><div>Table IV or Table V Tableau IV ou Tableau V</div><div>Table II Tableau Ihl</div><div>X 0.8</div></div>
Corrected GZ at 40° heel GZ corrigé pour 40° gite			
Minimum required GZ at 40° heel GZ minimal nécessaire pour 40° de gite	<div>1.008 ft / pi 0.307 m</div>		
Exceeds minimum by Excédent sur le minimum			

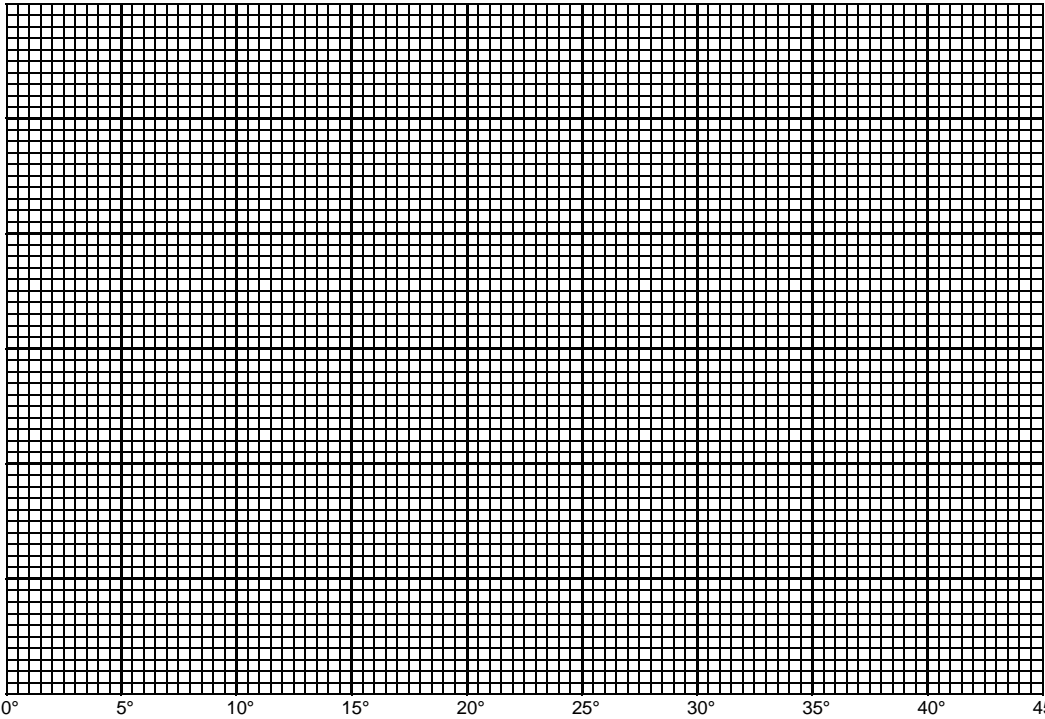
* If GZ curve in the nearest typical loaded condition shown in stability booklet is of normal form and maximum GZ occurs at not less than 40° then vessel complies if not then Table IX must be completed. If volumetric moments are carried from Table V they must be divided by the stowage factor before use in this table.

* Si la courbe GZ, pour la condition de navire charge type, la plus proche indiquée dans le manuel de stabilité est de forme normale et que le GZ maximal se produit à un angle non inférieur à 40°, le navire est conforme aux exigences. S'il ne l'est pas, il faut remplir le Tableau IX.

Space for calculations or information as required. / Autres calculs ou renseignements au besoin.

TABLE IX TO DETERMINE RESIDUAL AREA BETWEEN THE UPSETTING ARM CURVE AND RIGHTING ARM CURVE
TABLEAU IX POUR DÉTERMINER L'AIRES RÉSIDUELLE ENTRE LA COURBE DU BRAS DE CHAVIREMENT ET LA COURBE DU BRAS DE REDRESSEMENT

Upsetting arm (see note 1) and fully corrected GZ scale
Bras de chavirement (voir remarque 1) et échelle de GZ entièrement corrigée



Angles of heel (limiting ordinate for area is 40°, angle of maximum GZ value or flooding angle whichever is least)
Angles de gite (l'ordonnée limite de l'aire est 40°, angle de GZ maximal ou angle d'envahissement s'il est plus petit)

Table with 10 columns: Angle of heel / Angles de gite, 5°, 10°, 15°, 20°, 25°, 30°, 35°, 40°, 45°. Rows include: GZ value from cross curves, Corrections for diff. of KG's, 1st corrected GZ values, Upsetting Arm Ordinates, Fully corrected GZ values.

Table for Simpson's Product for Area. Columns: Selected ordinate / Ordonnée choisie, S.M. / M.S., Product for area / Produit pour l'aire. Rows show multipliers (1, 4, 2, 4, 2, 4, 1) and a final row for Sum of products / Somme des produits.

Area under curve = (selected interval / intervalle choisi) * (sum of products / somme des produits) / 3
Minimum requirement = 14.104 ft degrees / 14.104 pi - degrés
Minimum requis = 4.296 m degrees / 4.296 m - degrés

NOTE I (The upsetting arm curve is a straight line constructed between the following two values:
REMARQUE I (La courbe du bras de chavirement est une ligne droite construite entre les deux valeurs suivantes) :
NOTE II Use ordinates from upsetting arm curve to correct GZ values.
REMARQUE II Utiliser les ordonnées de la courbe du bras de chavirement pour corriger les valeurs de GZ.
NOTE III If vessel is provided with KN curves rather than GZ curves the 1st corrected GZ values are obtained by:
REMARQUE III Si le navire a des courbes KN au lieu de courbes GZ, obtenir les 1ères valeurs corrigées de GZ au moyen de la formule suivante:

TABLE X ANGLE OF HEEL CALCULATION FOR VESSELS PROCEEDING BETWEEN PORTS IN SHELTERED WATERS
TABLEAU X CALCUL DE LA GITE DES NAVIRES ALLANT D'UN PORT À L'AUTRE DANS LES EAUX ABRITÉES

DIMENSIONS OF SLACK COMPARTMENT - DIMENSIONS D'UN COMPARTIMENT PARTIELLEMENT REMPLI

		<input type="checkbox"/> ft / pi <input type="checkbox"/> m			<input type="checkbox"/> ft / pi <input type="checkbox"/> m
(a) No. N°	Maximum length (L) Longueur maximale (L)			* Maximum breadth (B) * Largeur maximale (B)	
(b) No. N°	Maximum length (L) Longueur maximale (L)			* Maximum breadth (B) * Largeur maximale (B)	
(c) No. N°	Maximum length (L) Longueur maximale (L)			* Maximum breadth (B) * Largeur maximale (B)	

* B = Breadth of slack grain surface / Largeur maximale de la surface de grain libre

UPSETTING MOMENT OF SLACK COMPARTMENT

$$= \frac{.0177LB^3}{\text{Stowage factor}} \quad \begin{matrix} \text{(When L = Length of that portion of compartment with no centreline division)} \\ \text{(Quand L = La longueur de la partie du compartiment sans division axiale)} \end{matrix}$$

$$+ \frac{.0044LB^3}{\text{Stowage factor}} \quad \begin{matrix} \text{(When L = Length of that portion of compartment with centreline division)} \\ \text{(Quand L = La longueur de la partie du compartiment avec une division axiale)} \end{matrix}$$

☐ ft Tons / pi t (imperial)
☐ m Tonnes / m t (métriques)

compartiment	(a)	$\frac{.0177 \times (L) \times (B) \times (B) \times (B)}{\text{(Stowage factor)}}$	=	
compartiment		(Coéfficient d'arrimage)		

compartiment	(a)	$\frac{.0044 \times (L) \times (B) \times (B) \times (B)}{\text{(Stowage factor)}}$	=	
compartiment		(Coéfficient d'arrimage)		

compartiment	(b)	$\frac{.0177 \times (L) \times (B) \times (B) \times (B)}{\text{(Stowage factor)}}$	=	
compartiment		(Coéfficient d'arrimage)		

compartiment	(b)	$\frac{.0044 \times (L) \times (B) \times (B) \times (B)}{\text{(Stowage factor)}}$	=	
compartiment		(Coéfficient d'arrimage)		

compartiment	(c)	$\frac{.0177 \times (L) \times (B) \times (B) \times (B)}{\text{(Stowage factor)}}$	=	
compartiment		(Coéfficient d'arrimage)		

compartiment	(c)	$\frac{.0044 \times (L) \times (B) \times (B) \times (B)}{\text{(Stowage factor)}}$	=	
compartiment		(Coéfficient d'arrimage)		

Total upsetting moment	=	
Moment de chavirement total		

GM ₁	=	$\frac{\text{Total upsetting moment}}{\text{Displacement (Table II)}}$	=	$\frac{\text{Moment de chavirement total}}{\text{Déplacement (Tableau II)}}$	=	$\frac{\text{X 3.73}}{\text{X 3.73}}$	=	<input type="checkbox"/> ft / pi <input type="checkbox"/> m
-----------------	---	--	---	--	---	---------------------------------------	---	--

GM ₂	=	$\frac{\text{Total upsetting moment} \times \text{beam}}{\text{Displacement (Table II)}}$	=	$\frac{\text{Moments de chavirement total} \times \text{largeur}}{\text{Déplacement (Tableau II)}}$	=	$\frac{\text{X} \times \text{X}}{\text{X}}$	=	<input type="checkbox"/> ft / pi <input type="checkbox"/> m
-----------------	---	---	---	---	---	---	---	--

If GM found by Table III exceeds **each of the values of GM₁ and GM₂**, vessel complies for voyage **between ports in sheltered waters only**.
 Si la valeur de GM trouvée au moyen du Tableau III excède **chacune des valeurs de GM₁ et GM₂**, le navire satisfait aux exigences relatives aux traversées d'un port à l'autre dans les eaux abritées seulement.